

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
--------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------

В.Габриелян	В.Матюшевский	А.Мамин	О.Панкратов	И. Шувалов
-------------	---------------	---------	-------------	------------

ИЗМЕНЕНИЯ,
ВНОСИМЫЕ В РЕШЕНИЕ КОМИССИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
ОТ 15 ИЮЛЯ 2011 Г. № 710

1. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденный указанным Решением, изложить в следующей редакции:

Утвержден
Решением Комиссии Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. N 710

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС
"О БЕЗОПАСНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"
(ТР ТС 003/2011)

I. Область применения

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее - технический регламент) распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта, в том числе общего и необщего пользования (далее - инфраструктура железнодорожного транспорта).

Объектом технического регулирования настоящего технического регламента является инфраструктура железнодорожного транспорта, которая включает в себя:

а) подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, такие, как железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства;

б) составные части подсистем и элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта по перечню согласно приложению N 1.

Требования настоящего технического регламента обязательны при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке, приемке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, а также оценке соответствия продукции.

Требования к эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств - членов Евразийского экономического союза.

2. Действие настоящего технического регламента не распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта, предназначенного для движения поездов со скоростью более 250 км/ч (инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта).

Действие настоящего технического регламента не распространяется на инфраструктуру технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенную для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций.

3. Настоящий технический регламент устанавливает требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта в целях защиты жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранности имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.

II. Основные понятия

Для целей настоящего технического регламента используются следующие основные понятия:
«автоматизированная система оперативного управления технологическими процессами,

связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью» - комплекс аппаратных и программных средств, предназначенный для создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса в целях оперативного регулирования и управления движением поездов;

«безопасность излучений» - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений;

«безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта» - состояние инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

«биологическая безопасность (железнодорожной техники)» - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного биологического воздействия;

«взрывобезопасность (железнодорожной техники)» - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью возникновения взрыва взрывоопасной среды и воздействием опасных и вредных факторов взрыва;

«габарит приближения строений» - предельное поперечное перпендикулярное оси железнодорожного пути очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;

«допустимый риск» - значение риска от применения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, исходя из технических и экономических возможностей владельца объектов инфраструктуры, соответствующего уровню безопасности, который должен обеспечиваться на всех стадиях жизненного цикла продукции;

«железнодорожная автоматика и телемеханика» - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой;

«железнодорожная станция» - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами;

«железнодорожная электросвязь» - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта;

«железнодорожное электроснабжение» - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, предназначенная для обеспечения электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава и нетяговых железнодорожных потребителей;

«железнодорожный переезд» - пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств;

«железнодорожный пешеходный переход» - пересечение в одном уровне пешеходной дорожки с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов;

«железнодорожный путь» - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения;

«железнодорожные пути необщего пользования» - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

«железнодорожные пути общего пользования» - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

«идентификация продукции» - установление тождественности характеристик продукции, представленной для обязательного подтверждения соответствия, характеристикам, указанным в сопроводительных документах к продукции;

«инспекционный контроль» - контрольная оценка соответствия, осуществляемая с целью установления, что продукция продолжает соответствовать заданным требованиям технического регламента, подтвержденными при сертификации;

«инфраструктура железнодорожного транспорта» - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего и необщего пользования, железнодорожные станции, железнодорожные устройства электроснабжения, железнодорожные сети связи, железнодорожные системы автоматики и телемеханики, железнодорожные информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

«контактная сеть» - часть железнодорожной тяговой сети, предназначенная для передачи электроэнергии электроподвижному составу;

«механическая безопасность (железнодорожной техники)» - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасных механических воздействий;

«назначенный ресурс» - суммарная наработка продукции, при достижении которой ее эксплуатация должна быть прекращена независимо от ее технического состояния;

«назначенный срок службы» - календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния;

«назначенный срок хранения» - календарная продолжительность хранения продукции, при достижении которой хранение продукции должно быть прекращено независимо от ее технического состояния;

«обоснование безопасности» - документ, содержащий анализ риска, а также сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности, сопровождающий продукцию на всех стадиях жизненного цикла и дополняемый сведениями о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации после проведения ремонта;

«объект инфраструктуры железнодорожного транспорта» - составная часть подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем;

«паспорт» - эксплуатационный документ, содержащий основные сведения о продукции и технические данные, комплектность, ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя, свидетельство о приемке, сведения о сертификации и утилизации продукции;

«перегон» - часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами;

«пожарная безопасность» - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением пожара и воздействием опасных факторов пожара - пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений;

«предельное состояние» - состояние объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором их дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна или восстановление их работоспособности невозможно или нецелесообразно;

«приемка» - форма оценки соответствия объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которого закончено, требованиям настоящего технического регламента;

«продукция» - элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность элементов составных частей ее подсистем;

«промышленная безопасность (опасных производственных объектов)» - отсутствие

недопустимого риска от аварий на опасных производственных объектах и последствий этих аварий;

«ремонтная документация» - документация, содержащая указания по организации ремонта, правила и порядок выполнения капитального, среднего и текущего ремонта, контроля, регулирования, испытаний, консервации, транспортирования и хранения продукции после ремонта, монтажа и испытания, а также значения показателей и норм, которым должен удовлетворять продукция после ремонта;

«руководство по эксплуатации» - документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) продукции и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации продукции (использование по назначению, техническое обслуживание, текущий ремонт, хранение и транспортирование), оценки ее технического состояния при определении необходимости отправки в ремонт, а также сведения по утилизации продукции;

«сертифицированная продукция» - продукция, обязательное подтверждение соответствия которой требованиям технических регламентов ТС произведено в форме сертификации;

«составная часть подсистем» - сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и безопасное движение железнодорожного подвижного состава;

«станционные здания, сооружения и устройства» - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий, сооружений, устройств для производства на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров;

«термическая безопасность (железнодорожной техники)» - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного воздействия высоких и низких температур;

«техническая совместимость» - способность подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта к взаимодействию друг с другом и с железнодорожным подвижным составом в соответствии с установленными настоящим техническим регламентом требованиями;

«технологический железнодорожный транспорт» - железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территориях организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим право выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций;

«формуляр» - эксплуатационный документ, содержащий основные сведения о продукции и технические данные, комплектность, ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя, свидетельство о приемке, сведения о сертификации и утилизации продукции, сведения о работе изделия в эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте;

«эксплуатационный документ» - конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации изделия и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, гарантии и сведения по его эксплуатации в течение установленного срока службы;

«электрическая безопасность (железнодорожной техники)» - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества;

«электромагнитная совместимость железнодорожной техники» - способность железнодорожной техники функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другой железнодорожной технике;

«элемент подсистемы» - изделие или конструкция, применяемая при строительстве и монтаже составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта.

«этикетка» - эксплуатационный документ, содержащий основные сведения о продукции и технические данные, ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя, свидетельство о приемке, сведения о сертификации.

III. Правила идентификации объектов технического регулирования

1. Объекты технического регулирования подвергаются идентификации для целей их отнесения к области применения настоящего технического регламента.

2. Идентификация объектов технического регулирования проводится:

а) аккредитованным органом по сертификации, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - органы по сертификации);

б) уполномоченным органом надзора государства-членов - при осуществлении государственного контроля (надзора) за соблюдением требований настоящего технического регламента;

3. Идентификация объектов технического регулирования устанавливается путем:

а) сравнения наименования, описания, назначения объектов технического регулирования с областью распространения технического регламента;

б) сравнения требований, предъявляемых к объектам технического регулирования исходя из их назначения, с требованиями, установленными в техническом регламенте.

IV. Правила обращения на рынке Евразийского экономического союза

1. Объекты и элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта выпускают в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту, а также другим техническим регламентам ЕАЭС.

2. Объекты и элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС), допускаться к выпуску в обращение на рынке и вводиться в эксплуатацию.

V. Требования безопасности

1. Настоящий технический регламент с учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к продукции, выполнение которых обеспечивает:

а) безопасность излучений;

б) биологическую безопасность;

в) взрывобезопасность;

г) механическую безопасность;

д) пожарную безопасность;

е) промышленную безопасность;

ж) термическую безопасность;

з) электрическую безопасность;

и) электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;

к) единство измерений.

2. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должна оцениваться степень риска расчетным, экспериментальным и экспертным путем, в том числе по данным эксплуатации аналогичных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции. Методы оценки степени риска могут быть установлены в стандартах или иных документах по стандартизации (далее - стандарты), включенных в перечни взаимосвязанных стандартов, применяемых для целей оценки (подтверждения) соответствия техническому регламенту.

3. Безопасность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должна обеспечиваться путем:

а) осуществления комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции;

б) применения апробированных технических решений;

в) установления назначенных сроков службы и (или) ресурсов продукции, а также проведения технических обслуживания и ремонтов с необходимой периодичностью;

г) проведения комплекса расчетов, основанных на апробированных методиках;

д) выбора материалов и веществ при проектировании, и применяемых при производстве, строительстве, монтаже, наладке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;

е) установления критериев предельных состояний;

ж) соблюдения требований проектной документации с контролем посредством авторского надзора, осуществляемого проектировщиком;

з) определения условий и способов утилизации продукции;

и) проведения оценки соответствия продукции.

4. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукция по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.

5. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукция должны обеспечивать:

а) соблюдение габарита приближения строений;

б) безопасную эксплуатацию с учетом внешних климатических и механических воздействий;

в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом.

6. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции проектировщик (разработчик) должен выбирать решения, обеспечивающие установленный законодательством государств - членов ЕАЭС допустимый уровень вредных и (или) опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений.

7. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.

8. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции проектировщик (разработчик), при необходимости, должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции.

9. При внесении изменений в проектную документацию строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны быть соблюдены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом.

10. В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления продукции, влияющих на безопасность, должно быть проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в порядке, установленном в разделе VII настоящего технического регламента.

11. Продукция должна иметь необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах.

12. Продукция должна иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска, в том числе:

а) единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС;

б) наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции и (или) обозначение по КД;

в) дата изготовления.

Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если ее невозможно (или нецелесообразно) нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей конструкции продукции или условий эксплуатации.

Маркировка должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла продукции.

13. Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на объектах инфраструктуры, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств - членов ЕАЭС.

14. Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при наличии соответствующих требований в законодательстве государств-членов ЕАЭС на государственном (государственных) языке (языках) государства-члена, на территории которого реализуется продукция.

15. Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должен превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава.

16. Для продукции должен быть предусмотрен порядок утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации.

17. Перед вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в предусмотренных проектной документацией местах должны быть нанесены либо установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации.

18. При вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции обязательно наличие комплекта эксплуатационных документов и ремонтной документации.

19. При проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры

железнодорожного транспорта и продукции должны выполняться требования законодательства государств - членов ЕАЭС в области охраны окружающей среды.

20. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны учитываться нормативы допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду, предусматриваться мероприятия по предупреждению и устранению загрязнения окружающей среды, а также способы размещения отходов производства и потребления, применяться ресурсосберегающие, малоотходные, безотходные и иные современные технологии, способствующие охране окружающей среды, восстановлению природной среды, а также рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов.

21. При строительстве объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны быть приняты меры по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств - членов ЕАЭС.

22. При проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны предусматриваться и выполняться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции диких животных и мест их постоянного обитания, в том числе в период размножения и зимовки.

23. В целях обеспечения безопасности к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути устанавливаются следующие требования:

а) все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, прокладки рельсового скрепления, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений;

б) верхнее строение пути и земляное полотно должны обеспечивать стабильность положения железнодорожного пути в плане и продольном профиле. Геометрические параметры кривых должны устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивать устойчивость железнодорожного подвижного состава, препятствующую сходу его колес с рельсов и опрокидыванию;

в) уровень бровки земляного полотна на подходах к водопропускным сооружениям через водотоки при расположении пути вдоль водотоков и водоемов, а также верха укрепляемых откосов должен возвышаться на заданную величину над наивысшим расчетным уровнем воды исходя из заданной вероятности превышения;

г) конструкция бесстыкового пути должна исключать выбросы рельсошпальной решетки при одновременном воздействии поездных и температурных нагрузок;

д) искусственные сооружения должны иметь устройства, предназначенные для безопасного обслуживания самих сооружений и путей (тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши, камеры, лестницы, сходы с перилами, специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительная сигнализация и другие);

е) стрелочные переводы должны иметь устройства для предотвращения несанкционированного перевода остриек и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава;

ж) геометрические размеры поперечного сечения и конструктивные решения тоннелей должны устанавливаться с учетом минимизации величины избыточного аэродинамического давления, возникающего при входе в тоннель и движении в нем железнодорожного подвижного состава;

з) при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающих составные части железнодорожного пути, а также при проектировании продукции, включающей элементы составных частей железнодорожного пути, должны быть проведены специальные исследования для принятия решений по снижению колебаний аэродинамического давления в тоннелях, закрытых выемках и подземных станциях при проходе железнодорожного подвижного состава с максимальными скоростями;

и) содержание вредных веществ в тоннеле не должно превышать их предельно допустимой концентрации в атмосферном воздухе;

к) пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами и с линиями городского пассажирского транспорта следует проектировать в разных уровнях. Допускается проектирование и строительство пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами в одном уровне в

порядке, установленном соответствующими органами государств - членов ЕАЭС. Все железнодорожные переезды со стороны автодороги должны быть оборудованы предупредительными знаками, а также в зависимости от интенсивности движения автотранспорта - сигнальными и заградительными устройствами. Запрещается проектирование и строительство пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами в одном уровне на участках железнодорожного пути, на которых эксплуатируется железнодорожный подвижной состав со скоростью более 140 км/час;

л) пересечение железнодорожных путей с трубопроводами различного назначения, не входящими и входящими в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта, возможно надземным или подземным (под земляным полотном) способами с заключением (при подземном способе) трубопровода на заданном протяжении и глубине в защитную трубу или тоннель. Не допускается устройство переходов трубопроводов в теле насыпи. При надземном пересечении железнодорожных путей с трубопроводами должно обеспечиваться соблюдение габарита приближения строений. Устройство указанных пересечений согласовывается с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта;

м) участки возможного заноса железнодорожных путей снегом должны быть оборудованы снегозадерживающими устройствами.

24. В целях обеспечения безопасности к железнодорожному электроснабжению, составным частям железнодорожного электроснабжения и элементам составных частей железнодорожного электроснабжения устанавливаются следующие требования:

а) соблюдение условий, при которых обеспечиваются:

безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов;

безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта;

напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям;

наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением;

уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения;

автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта;

наличие предупреждающих знаков;

пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах;

б) использование оборудования, параметры которого обеспечивают:

электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения;

превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения;

отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения;

коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения;

относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения;

обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения;

импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений;

необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей;

автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей;

допустимый уровень электромагнитного излучения;

в) обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии:

эксплуатационных нагрузок-
нагрузок в расчетных аварийных режимах;
монтажных нагрузок;

г) безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром;

д) обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем:

установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения;

оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами;

оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах;

е) обеспечения посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности;

ж) средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог должны:

сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах эксплуатации в соответствии с климатическим исполнением и установленными нормами воздействия механических нагрузок;

обеспечивать электромагнитную совместимость с другими техническими средствами железнодорожного транспорта, быть устойчивыми к воздействию внешних магнитных полей, промышленной частоты, электрическим импульсам и электрическим разрядам, в соответствии с конструкторской документацией;

выполнять функции телесигнализации, телеуправления и телеизмерения (последнее - при оперативном управлении);

быть совместимыми по сигналам телеуправления, телесигнализации и телеизмерения с другими средствами телемеханизации;

обеспечивать достоверность передачи информации и индикации её на рабочих местах, в соответствии с конструкторской документацией;

при отсутствии питания по основному и резервному портам питания более времени, установленного техническими условиями на изделие, автоматически завершать работу средств телемеханизации, не допускающее потери либо искажения сигналов телеуправления, телесигнализации и телеизмерения, либо потери работоспособности изделия в связи с потерей либо искажением данных.

25. В целях обеспечения безопасности к железнодорожной автоматике и телемеханике, составным частям железнодорожной автоматики и телемеханики и элементам составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики устанавливаются следующие требования:

а) все составные части автоматики и телемеханики и элементы составных частей автоматики и телемеханики должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования;

б) диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать:

централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах;

непрерывный контроль положения стрелок и свободное™ (занятости) перегонов, путей на

станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров;

непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах;

возможность изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием;

передачу необходимых данных в системы информирования пассажиров о движении поездов, а также в системы оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда;

в) сигнализация, централизация и блокировка на станциях и перегонах должна обеспечивать:

пропуск поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона;

предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом;

контроль положения железнодорожного подвижного состава, управление стрелками и светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций;

контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование;

автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях;

недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом;

г) железнодорожная автоматика и телемеханика на сортировочных станциях должна обеспечивать:

непрерывное, бесперебойное и безопасное расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасность сортировки вагонов;

индивидуальное управление стрелками;

исключение выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска;

контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций;

недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом;

управление и контроль надвигом и роспуском;

д) система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;

е) железнодорожная автоматика и телемеханика должна быть совместима с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом;

ж) железнодорожная автоматика и телемеханика, составные части железнодорожной автоматики и телемеханики и элементы составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы;

з) программные средства, функционирующие в составе железнодорожной автоматики и телемеханики, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:

работоспособность после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях;

защищенность от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;

соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.

в) соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.

26. В целях обеспечения безопасности к железнодорожной электросвязи, составным частям железнодорожной электросвязи и элементам составных частей железнодорожной электросвязи устанавливаются следующие требования:

а) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования;

б) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы

составных частей железнодорожной электросвязи должны обеспечивать мониторинг параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временную синхронизацию;

в) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны быть совместимы с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом;

г) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.

27. В целях обеспечения безопасности к станционным зданиям, сооружениям и устройствам, составным частям станционных зданий, сооружений и устройств и элементам составных частей станционных зданий, сооружений и устройств устанавливаются следующие требования:

а) станционные здания, сооружения и устройства должны быть приспособлены для безопасного выполнения операций по посадке, высадке и обслуживанию пассажиров. Выход на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выход с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы не должен быть стеснен другими зданиями, сооружениями и устройствами, функционально не связанными с безопасностью людей, и иметь оборудование для движения людей с детскими колясками, а также граждан с ограниченной подвижностью;

б) пешеходные тоннели и подземные станции должны иметь аварийное освещение и аварийные выходы;

в) станции с электрической централизацией стрелок, тоннели и мосты должны быть оборудованы системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда;

г) стационарно размещенные сооружения и их отдельные элементы должны обеспечивать соблюдение установленного габарита приближения строений и габариты погрузки (в том числе при перевозке негабаритных грузов) с целью исключения непосредственного контакта указанных сооружений и их отдельных элементов с элементами железнодорожного подвижного состава и перевозимых грузов;

д) железнодорожные станции должны иметь устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов - предохранительные тупики, охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие острия или сбрасывающие стрелки, которые должны соответствовать требованиям по включению их в систему централизации и блокировки, иметь контроль загрожающего положения и исключать самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава на другие пути и маршруты приема, следования и отправления поездов;

е) перегоны, имеющие затяжные спуски, а также станции, ограничивающие такие перегоны, должны иметь улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску поезда или части поезда;

ж) грузовые устройства при всех предусмотренных условиях выполнения операций погрузки-выгрузки должны исключать повреждение железнодорожного подвижного состава, иметь освещение, обеспечивающее безопасную погрузку и выгрузку грузов в темное время суток, а также обеспечивать безопасность персонала и сохранность перевозимых грузов;

з) железнодорожные станции, депо и другие вспомогательные объекты должны иметь служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные настилами, указателями и предупредительными надписями, а также электрическое освещение. Выходы из служебных помещений вблизи железнодорожных путей должны иметь ограждения (барьеры);

и) железнодорожные станции в установленных местах должны иметь открытые рабочие площадки и островки безопасности для обеспечения безопасности составителей поездов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов, осмотрщиков вагонов, приемосдатчиков груза, почтовых отправок и багажа, а также экипировщиков локомотивов и вагонов и других работников;

к) объекты и помещения на железнодорожных станциях должны освещаться в соответствии с установленными нормами для обеспечения безопасного движения поездов, автотранспортных средств на железнодорожных переездах, маневровых передвижений, безопасности пассажиров при посадке в вагоны и высадке из вагонов, безопасности работников, охраны грузов, почтовых отправок, багажа и грузобагажа. Наружное освещение не должно влиять на отчетливую видимость сигнальных огней;

л) места выпуска сжатого воздуха вагонных замедлителей пневматического действия на сортировочных горках, всасывания воздуха компрессорных установок, а также системы выпуска газов двигателей и другого оборудования должны быть оборудованы глушителями аэродинамического шума и газовых потоков, а также другими защитными устройствами;

м) воздушные линии электропередачи не должны пересекаться с железнодорожными путями в горловинах железнодорожных станций;

н) для железнодорожных станций, на которых производятся операции с опасными грузами, должны быть предусмотрены специальные меры по защите жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды.

VI. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

1. Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

Методы исследований (испытаний) и измерений продукции устанавливаются стандартами, включёнными в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.

VII. Оценка соответствия

1. Оценка соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта производится в соответствии с техническим регламентом "О безопасности зданий и сооружений" с учетом особенностей железнодорожного транспорта, указанных в пунктах 85 - 93 настоящего раздела.

2. Оценка соответствия продукции производится в форме обязательного подтверждения соответствия.

3. Государственная экспертиза проектной документации производится в соответствии с законодательством государств - членов ЕАЭС.

При приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта устанавливается их соответствие утвержденной проектной документации, с учетом внесенных в нее в установленном порядке изменений, настоящему техническому регламенту, межгосударственным документам по стандартизации.

4. При приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должны учитываться результаты строительного контроля (приемочных комиссий) в отношении выполнения технологических операций, осуществляемых во время строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Строительный контроль производится в соответствии с законодательством государств - членов ЕАЭС.

5. Перечень подсистем и составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих приемке в эксплуатацию, приведен в приложении N 2.

Порядок приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта приведен в пунктах 85 - 93 настоящего раздела.

6. Подтверждение соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах:

- а) сертификация;
- б) декларирование соответствия.

Допускается осуществлять обязательное подтверждение соответствия продукции в форме сертификации, вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по сертификации.

7. Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в настоящем техническом регламенте требованиям в рамках Евразийского экономического союза осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

8. Необходимые испытания и измерения параметров продукции при осуществлении сертификации проводятся испытательными лабораториями (центрами), включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - аккредитованные испытательные лаборатории (центры)).

Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации (кроме случаев совмещения в одном лице испытательной лабораторией (центра) и органа по сертификации). Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. В соответствии с порядком проведения сертификации, изложенным в пунктах 25 - 53 настоящего раздела, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия.

Применяемые при испытаниях средства измерений должны соответствовать требованиям законодательства государства - члена ЕАЭС об обеспечении единства измерений.

9. В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ТС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента может осуществляться с учетом этих стандартов. Неприменение стандартов (упомянутых в пункте 1 раздела VI), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента, не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента. В этом случае допускается применение иных документов для оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента в соответствии с пунктом 23 настоящего раздела.

Под иными документами понимаются документы по стандартизации, нормативные и технические документы в соответствии с национальным законодательством государства-члена ЕАЭС.

10. Перечень продукции, подлежащей сертификации, приведен в приложении N 3.

Перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра), приведен в приложении N 4.

Порядок проведения сертификации приведен в пунктах 25 - 84 настоящего раздела.

11. Перечень схем сертификации продукции приведен в приложении N 5.

Перечень положений технического регламента «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», достаточных для обязательного подтверждения соответствия элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, приведен в приложении N 7.

12. Для проверки соответствия обязательным требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте, изготовитель проводит приемочные, приемо-сдаточные, периодические и типовые испытания.

13. Сертификация осуществляется органом по сертификации на основании договора, заключаемого с заявителем.

При сертификации заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства - члена ЕАЭС на ее территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключаемого с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента.

14. Виды и объем испытаний определяются стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается Евразийской экономической комиссией.

Сроки проведения работ по оценке соответствия определяются договором между органом по сертификации и заявителем.

Срок выдачи сертификата соответствия не должен превышать 30 рабочих дней с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и при необходимости документов об устранении выявленных при сертификации несоответствий.

Срок действия сертификата соответствия составляет не более 5 лет. В случае сертификации партии или единичного изделия срок действия сертификата не устанавливается.

15. При декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств - членов ЕАЭС на их территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключенного с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента.

16. Декларирование соответствия включает следующие виды работ:

- а) формирование заявителем, принимающим декларацию о соответствии, комплекта документов, подтверждающих соответствие продукции;
- б) испытания образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), если это предусмотрено схемой декларирования;
- в) подачу заявителем заявки в орган по сертификации систем управления качеством и проведение сертификации системы управления качеством, если это предусмотрено схемой декларирования;
- г) принятие заявителем декларации о соответствии;
- д) подачу в орган по сертификации заявки на регистрацию декларации о соответствии с прилагаемыми документами;
- е) проверку органом по сертификации полноты представленных документов, а также правильности заполнения декларации о соответствии;
- ж) регистрацию декларации о соответствии;
- з) информирование о результатах декларирования соответствия;
- и) инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента качества за сертифицированной системой менеджмента качества, если это предусмотрено схемой декларирования;
- к) контроль за продукцией, соответствие которой подтверждено декларацией о соответствии органом по сертификации, зарегистрировавшим декларацию о соответствии (если это предусмотрено схемой декларирования).

17. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявитель, принимающий декларацию о соответствии, самостоятельно формирует комплект доказательственных материалов, содержащий:

- а) учредительные документы;
- б) конструкторскую и технологическую документацию в объеме, согласованном с органом по сертификации;
- в) обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента);
- г) акт отбора типовых образцов продукции;
- д) протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя, изготовителя или испытательной организации (лаборатории);
- е) технические условия, стандарты организаций (или заменяющий их документ), в соответствии с которыми изготавливается продукция;
- ж) сертификаты соответствия и декларации о соответствии на составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия;
- з) сертификат системы менеджмента качества изготовителя, в отношении которого предусматривается инспекционный контроль сертифицированной продукции органом по сертификации, выдавшим указанный сертификат (далее - инспекционный контроль) (представляется только в случае, если сертификация системы менеджмента качества предусмотрена схемой декларирования);
- и) иные документы (результаты расчетов, экспертизы и т.д.), использованные заявителем для подтверждения соответствия продукции.

18. При декларировании соответствия продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заявитель в дополнение к собственным доказательствам, сформированным в

соответствии с пунктом 17 настоящего раздела, включает в доказательственные материалы протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

Отбор образцов продукции для испытаний проводит изготовитель или заявитель в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается Коллегией ЕЭК, с оформлением акта отбора типовых образцов продукции. Образцы продукции, отобранные для испытаний, по конструкции, составу и технологии изготовления должны быть идентичны продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

Перечень схем декларирования соответствия продукции приведен в приложении N 6.

19. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в регистрации декларации являются:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 17 и 18 настоящего раздела;
- б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;
- в) невозможность отнести продукцию к области применения настоящего технического регламента;
- г) направление заявителем декларации о соответствии на регистрацию в орган по сертификации, область аккредитации которого не распространяется на указанную продукцию;
- д) несоблюдение заявителем требований по оформлению декларации о соответствии, предусмотренных единой формой;
- е) отсутствие нормы настоящего технического регламента, устанавливающей, что соответствие определенного вида продукции его требованиям может быть подтверждено в форме принятия декларации о соответствии;
- ж) несоответствие заявителя, принявшего декларацию о соответствии, положениям настоящего технического регламента, устанавливающим круг заявителей при декларировании соответствия.

Срок действия декларации о соответствии составляет не более 5 лет. В случае декларирования партии или единичного изделия срок действия декларации не устанавливается.

При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее изготовления, заявитель обязан обеспечить соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента. При этом он проводит комплекс мероприятий (испытания, экспертизу, расчет и т.п.) и в течение 1 месяца с даты внесения изменений представляет эти документы в орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии продукции, для вложения в дело по декларированию.

20. Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии принимает к исполнению решение о внесении в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии сведений о приостановлении или прекращении действия деклараций о соответствии по предписанию органа государственного контроля (надзора).

Орган по сертификации в течение одного рабочего дня со дня представления органом государственного контроля (надзора) информации о выдаче заявителю предписания о прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, или информации о принятии в отношении заявителя решения о возобновлении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено, принимает к исполнению решение о внесении в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций сведений о возобновлении либо прекращении действия декларации о соответствии, действие которой было приостановлено.

21. Орган по сертификации, зарегистрировавший декларацию о соответствии, при получении информации о ликвидации юридического лица или прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя заявителя вносит в Единый реестр выданных сертификатов и зарегистрированных деклараций о соответствии запись о прекращении действия декларации о соответствии.

22. Копии заверенных заявителем деклараций о соответствии и (или) сертификатов соответствия прилагаются к сопроводительной документации к продукции.

23. В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты, в результате применения которых на добровольной основе

обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента, то вместе с заявкой он предоставляет:

- а) обоснование безопасности продукции требованиям настоящего технического регламента;
- б) документы, содержащие результаты проведенных испытаний;
- в) сертификат соответствия системы менеджмента качества изготовителя, в область распространения которого входит изготовление сертифицируемой или декларируемой продукции, выданный органом по сертификации систем менеджмента, аккредитованным национальным органом по аккредитации.

24. Заявитель вправе в соответствии с законодательством государств - членов ЕАЭС обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров).

25. Процедура проведения сертификации включает:

- а) представление заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации продукции;
- б) оценку заявки на проведение сертификации органом по сертификации, принятие решения в отношении указанной заявки и направление решения заявителю;
- в) проведение отбора образцов, визуального контроля и идентификации образцов продукции (при необходимости);
- г) проведение испытаний продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по договору, заключаемому с органом по сертификации.

По решению органа сертификации допускается замена испытаний продукции результатами экспертизы о распространении результатов испытаний аналогичных образцов продукции. Экспертиза проводится органом по сертификации или иной организацией по решению органа по сертификации;

д) анализ состояния производства продукции или сертификацию системы менеджмента качества либо производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

е) анализ результатов испытаний, документов по анализу состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу собственных доказательств;

ж) принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;

з) оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;

и) осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС.

26. Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем на русском языке и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государств - членов ЕАЭС и должна содержать:

а) полное наименование заявителя, его место нахождения (адрес юридического лица) и адрес (адреса) места осуществления деятельности (в случае если адреса различаются) - для юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии), место жительства и адрес (адреса) места осуществления деятельности (в случае если адреса различаются) - для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя, а также регистрационный или учетный (индивидуальный, идентификационный) номер заявителя, присваиваемый при государственной регистрации юридического лица или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя, в соответствии с законодательством государств-членов, номер телефона и адрес электронной почты;

б) полное наименование изготовителя, его место нахождения (адрес юридического лица) и адрес (адреса) места осуществления деятельности по изготовлению продукции (в случае если адреса различаются) - для юридического лица и его филиалов, которые изготавливают продукцию, или фамилия, имя и отчество (при наличии), место жительства и адрес (адреса) места осуществления деятельности по изготовлению продукции (в случае если адреса различаются) - для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя в случае, если заявитель не является изготовителем продукции;

в) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (далее - ТН ВЭД ЕАЭС), техническое описание продукции, инструкцию по ее применению (эксплуатации) и другую техническую документацию в соответствии с пунктами 27 и 29 настоящего раздела, описывающую продукцию, а также тип производства (серийное производство, установочная серия или сертифицируемое количество

(количество штук в партии, идентификационные признаки единицы продукции));

г) указание на положения настоящего технического регламента, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция;

д) схему сертификации;

е) обязательства заявителя о выполнении правил и условий сертификации;

ж) дополнительные сведения по усмотрению заявителя;

з) перечень прилагаемых к заявке документов.

27. Для вновь разрабатываемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) техническое задание на создание образца продукции (при его наличии);

б) технические условия и (или) стандарты организаций (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция);

в) программа предварительных испытаний*;

г) протокол предварительных испытаний*;

д) учтенный комплект эксплуатационных документов;

е) акт готовности образца продукции к проведению приемочных испытаний*;

ж) программа приемочных испытаний*;

з) протоколы приемочных испытаний;

и) акт приемочной комиссии;

к) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;

л) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС.

м) документация в соответствии с пунктом 21 настоящего раздела;

н) конструкторская и технологическая документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации).

Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения.

28. При принятии решения о совмещении приемочных и сертификационных испытаний документы, указанные в подпунктах "б", "д", "з" - "к" пункта 27 настоящего раздела, представляются после проведения приемочных испытаний и реализации плана мероприятий по устранению выявленных недостатков.

29. Для серийно выпускаемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) технические условия и (или) стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция);

б) конструкторская, технологическая, эксплуатационная, ремонтная документация (или проект ремонтной документации), комплект эксплуатационных документов (в объеме, согласованном с органом по сертификации);

в) протокол приемочных (квалификационных) испытаний*;

г) акт квалификационной комиссии, а в случае первичной сертификации - также акт приемочной комиссии;

д) план мероприятий по устранению выявленных приемочной (квалификационной) комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию*;

е) анкета для оценки состояния производства продукции;

ж) объем выпуска продукции;

з) сведения о рекламациях;

и) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС.

Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения.

30. Копии документов, предоставляемые в орган по сертификации при проведении работ по подтверждению соответствия, прошиваются и заверяются с указанием:

надписи или штампа «Копия верна» («Верно»);

подписи заявителя/изготовителя или уполномоченного представителя заявителя/изготовителя;

расшифровки подписи с указанием фамилии, имени, отчества (в случае наличия) и должности

* Предоставляются в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные испытания.

+ Представляется при первичной сертификации.

подписанта;

даты заверения;

печати (для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя - в случае наличия).

При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа.

Документы могут быть представлены в электронной форме, подписанные электронной подписью.

31. При сертификации продукции могут учитываться результаты приемочных и других испытаний заявленной продукции или аналогичных образцов продукции при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах) по согласованным с органом по сертификации программам. В этом случае заявитель должен подать заявку на проведение сертификации до начала проведения испытаний и представить в орган по сертификации график проведения испытаний. О начале и ходе проведения испытаний испытательная лаборатория (центр) должна информировать орган по сертификации. Указанные испытания могут быть учтены при сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию продукции и технологию ее изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных испытаний.

32. Орган по сертификации рассматривает заявку на проведение сертификации и в срок, не превышающий 1 месяца после ее получения, направляет заявителю положительное решение по заявке или решение об отказе в проведении сертификации.

33. Положительное решение по заявке на проведение сертификации должно включать в себя основные условия сертификации, в том числе информацию:

- а) о схеме сертификации;
- б) о сроках проведения сертификации;
- в) о нормативных документах, на основании которых будет проводиться сертификация продукции;
- г) об условиях проведения анализа состояния производства, если это предусмотрено схемой сертификации;
- д) о порядке отбора образцов продукции;
- е) о порядке проведения испытаний и других способах оценки соответствия продукции;
- ж) о критериях оценки соответствия продукции;
- з) об условиях проведения инспекционного контроля.

34. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в проведении сертификации являются:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 26, 27 и 29 настоящего раздела;
- б) неполнота и (или) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;
- в) невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента.

35. При осуществлении сертификации идентификацию продукции и отбор образцов продукции проводит орган по сертификации. Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается Евразийской экономической комиссией.

Образцы продукции, отобранные для испытаний, должны быть по конструкции, составу и технологии изготовления идентичны продукции, предназначенной для поставки потребителю (заказчику).

36. Акт отбора образцов должен содержать:

- а) номер и дату составления акта отбора образцов;
- б) наименование и адрес организации, где производился отбор образцов;
- в) наименование и адрес изготовителя и заявителя;
- г) наименование продукции;
- д) единицу величины измерений партии, из которой производился отбор;
- е) размер (объем) партии, из которой производился отбор;
- ж) результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки);
- з) дату выработки и дату приёмки продукции;
- и) обозначение и наименование нормативного документа, в соответствии с которым отобраны образцы;
- к) количество и номера отобранных образцов;

л) место отбора образцов;

м) реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя (или изготовителя);

37. К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается их перечень с указанием изготовителя и обозначения конструкторской документации, по которым они изготавливаются.

38. Результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем, могут быть отражены в акте отбора образцов, акте анализа состояния производства, акте визуального контроля или ином документе, оформляемом органом по сертификации в процессе проведения работ по сертификации.

39. При проведении идентификации сравнивают основные характеристики образцов продукции, указанные в заявке на проведение сертификации, с фактическими характеристиками, приведенными в маркировке и в сопроводительной документации, включающими:

а) наименование, тип, модель и модификацию;

б) наименование изготовителя или данные о происхождении продукции;

в) документ, по которому выпускается продукция;

г) принадлежность к соответствующей партии;

д) принадлежность к соответствующему технологическому процессу (при необходимости).

40. Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента устанавливается на основании результатов необходимых видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах).

Также по решению органа сертификации допускается проведение экспертизы доказательной документации взамен испытаний продукции в случаях:

возможности и целесообразности распространения результатов испытаний аналогичных образцов продукции;

повторной сертификации продукции по испытаниям (давностью более 5 лет). В данном случае результаты испытаний могут быть приняты при повторной сертификации при отсутствии изменений в конструкторской и (или) технологической документации.

41. Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, что в конструкцию и (или) технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели.

42. Не подлежит сертификации разрабатываемая продукция, указанная в приложении N 3, конструкторской документации на которую присвоена литера "О".

Для остальной продукции, указанной в приложении N 3, наличие сертификата соответствия требованиям настоящего технического регламента является обязательным.

43. Протокол испытаний должен содержать:

а) наименование и обозначение документа, при этом обозначение документа повторяется на каждой странице;

б) наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (наименование органа по аккредитации, номер аттестата аккредитации, дата выдачи аттестата аккредитации (или реквизиты приказа об аккредитации) и срок действия аттестата аккредитации (при наличии));

в) сведения об органе по сертификации, поручившем проведение испытаний (для протокола сертификационных испытаний);

г) наименование и адрес организации, где проводился отбор образцов;

д) обозначение (описание, маркировку), акт идентификации, сведения об изготовителе и дату изготовления продукции;

е) дату получения продукции на проведение испытаний;

ж) проверяемые показатели и требования к ним, а также сведения о нормативных документах, содержащих эти требования;

з) дату (период) проведения испытаний;

и) сведения об использованных при испытаниях стандартных и нестандартных методах и методиках испытаний;

к) сведения о хранении продукции до проведения испытаний, о подготовке продукции к испытаниям, а также сведения о месте проведения испытаний, об условиях окружающей среды во время испытаний;

л) сведения об использованном собственном и арендуемом испытательном оборудовании и

средствах измерений;

м) сведения об испытаниях, выполненных другой аккредитованной испытательной лабораторией (центром);

н) результаты проведения испытаний, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами;

о) заявление о том, что протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям;

п) подпись руководителя аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заверенную печатью организации;

р) подписи и должности ответственных исполнителей, проводивших испытания;

с) подпись и должность лица (лиц), ответственного за подготовку протокола испытаний от имени аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (при необходимости);

т) дату выпуска протокола испытаний (отчета);

у) сведения о том, что внесение изменений в протокол испытаний (отчет) оформляется отдельным документом (приложение к отчету, новый протокол, отменяющий и заменяющий предыдущий);

ф) заявление, исключающее возможность частичной перепечатки протокола испытаний.

44. К протоколу испытаний должна быть приложена заверенная копия акта отбора образцов, заверенная копия акта о готовности продукции к испытаниям и заверенная копия акта идентификации продукции.

Протокол испытаний не должен содержать рекомендации или предложения, вытекающие из полученных результатов испытаний.

45. Протоколы испытаний, оформленные в соответствии с требованиями пунктов 43 и 44 настоящего раздела, представляют в орган по сертификации в 2 экземплярах (первый направляется в дело по сертификации, второй - заявителю). Протоколы испытаний (или их копии) подлежат хранению аккредитованной испытательной лабораторией (центром) не менее срока службы продукции.

Протоколы испытаний также могут быть представлены в электронной форме, подписанные электронной подписью.

46. Анализ состояния производства продукции проводится с целью установления наличия необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при сертификации.

47. Анализ состояния производства должен выполняться не ранее чем за 12 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если проведение анализа состояния производства предусмотрено схемой сертификации.

48. Анализ состояния производства продукции проводится в отношении:

а) технологических процессов;

б) технологической и конструкторской документации (включая управление ими);

в) средств технологического оснащения;

г) технологических режимов;

д) управления средствами технологического оснащения;

е) управления метрологическим оборудованием;

ж) методик испытаний и измерений;

з) порядка проведения контроля сырья и комплектующих изделий;

и) порядка проведения контроля продукции в процессе ее производства;

к) управления несоответствующей продукцией;

л) порядка работы с рекламациями.

49. По итогам анализа состояния производства продукции составляется акт о результатах анализа состояния производства сертифицируемой продукции, в котором указываются:

а) результаты анализа;

б) дополнительные материалы, использованные при анализе состояния производства продукции;

в) общая оценка состояния производства продукции;

г) необходимость и сроки выполнения корректирующих мероприятий.

50. Акт о результатах анализа состояния производства сертифицируемой продукции хранится в органе по сертификации, а его копия направляется заявителю.

51. Орган по сертификации после анализа протокола испытаний (отчета) (на предмет полученных результатов испытаний) и результатов анализа состояния производства продукции (если это установлено схемой сертификации и договором), а также результатов экспертизы других доказательственных материалов готовит решение о выдаче (об отказе в выдаче) сертификата соответствия.

52. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в выдаче сертификата соответствия являются:

- а) несоответствие продукции требованиям настоящего технического регламента;
- б) отрицательный результат анализа состояния производства продукции (если это установлено схемой сертификации);
- в) наличие недостоверной информации в представленных документах.

53. На основании решения о выдаче сертификата соответствия орган по сертификации оформляет сертификат соответствия, регистрирует его в Едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме в установленном порядке, и выдает заявителю. Сертификат действителен только при наличии регистрационного номера.

54. Сертификаты соответствия вступают в силу со дня их регистрации в Едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме.

Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных видов и типов продукции, на которые распространяется его действие.

55. Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части.

Декларация о соответствии на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть зарегистрирована только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части.

56. Опытные образцы продукции, не имеющие сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части, допускается выпускать в подконтрольную эксплуатацию до получения сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части.

57. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или анализа состояния производства этой продукции.

После проведения дополнительных испытаний (исследований) и (или) анализа состояния производства орган по сертификации принимает решение о возможности сохранения действия сертификата соответствия при изменениях, внесенных в конструкцию сертифицированного изделия и (или) технологию его изготовления. Все полученные в процессе оценки соответствия доказательственные материалы, свидетельствующие о соответствии измененной конструкции сертифицированного изделия и (или) технологии его изготовления требованиям настоящего технического регламента прикладываются к делу по сертификации, содержащему первичные доказательства её соответствия требованиям настоящего технического регламента.

58. Эксплуатационные документы, прилагаемые к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная документация должны содержать единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС, запись о проведенной сертификации, а также учетный номер бланка сертификата соответствия, его регистрационный номер, дату выдачи и срок действия.

Эксплуатационные документы, прилагаемые к декларированной продукции, а также товаросопроводительная документация должны содержать единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС, запись о декларировании, регистрационный номер декларации, дату выдачи и срок действия.

59. Заявитель вправе обратиться в орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия, с заявлением о переоформлении сертификата соответствия. При этом срок действия переоформленного сертификата соответствия не должен превышать дату действия сертификата соответствия, взамен которого он выдается.

В случае обнаружения в сертификате соответствия неточностей допускается переоформление сертификата соответствия.

В случае утраты, порчи сертификата соответствия и (или) приложения к нему заявитель вправе обратиться в орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия с заявлением о выдаче дубликата сертификата соответствия и (или) приложения к нему.

60. Заявитель имеет право выдавать заверенные им копии сертификата соответствия для использования их на таможенной территории ЕАЭС.

61. Допускается замена сертификата соответствия продукции и (или) приложений к нему без выполнения процедур, предусмотренных подпунктами «а» - «ж» пункта 25 настоящего раздела, в

следующих случаях:

- выявление в сертификате соответствия продукции и приложениях к нему ошибок (опечаток);
- изменение организационно-правовой формы, места нахождения (адреса юридического лица), адреса места осуществления деятельности (в случае, если адреса различаются), номера телефона и (или) адреса электронной почты заявителя;
- изменение организационно-правовой формы, места нахождения (адреса юридического лица) изготовителя;
- изменение кода (кодов) ТН ВЭД ЕАЭС;
- сокращение количества адресов мест осуществления деятельности по изготовлению продукции;
- изменения типа производства;
- изменения объема партии выпускаемой продукции;
- изменения документа, на соответствие которому ранее был выдан сертификат соответствия (если не требуется проведения дополнительных сертификационных испытаний).

В случае изменения номера телефона и (или) адреса электронной почты заявителя, а также кода (кодов) ТН ВЭД ЕАЭС замена сертификата соответствия продукции и (или) приложений к нему не требуется и осуществляется по усмотрению заявителя.

62. В случаях, предусмотренных пунктом 61 настоящего раздела, заявитель направляет в орган по сертификации продукции, выдавший сертификат соответствия продукции, заявление, сертификат соответствия продукции и приложения к нему (при наличии), а также документы, являющиеся основанием для замены сертификата соответствия продукции и (или) приложений к нему (при наличии).

При замене сертификата соответствия могут учитываться положительные результаты проведенных испытаний сроком давности протоколов сертификационных испытаний не более 5 лет и акта проверки состояния производства или акта о проведении инспекционного контроля не более 12 месяцев.

Орган по сертификации продукции, выдавший сертификат соответствия продукции, рассматривает заявление и указанные в абзаце первом настоящего пункта документы и принимает решение о замене сертификата соответствия продукции, которое доводится до сведения заявителя (непосредственно или заказным почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении).

63. В случаях, предусмотренных пунктом 61 настоящего раздела, орган по сертификации продукции, выдавший сертификат соответствия продукции, в течение 30 рабочих дней с даты получения заявления оформляет сертификат соответствия продукции на новом бланке с присвоением нового регистрационного номера (при этом в качестве даты окончания действия оформляемого сертификата соответствия продукции указывается дата окончания действия сертификата соответствия продукции, подлежащего замене) и вносит соответствующие сведения в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.

Органом по сертификации продукции, выдавшим сертификат соответствия продукции, в правом верхнем углу сертификата соответствия продукции, подлежащего замене, проставляется штамп «ЗАМЕНЕН» и указываются дата замены и номер бланка выдаваемого взамен сертификата соответствия продукции.

После проставления на сертификате соответствия продукции, подлежащем замене, указанного штампа орган по сертификации продукции, выдавший сертификат соответствия продукции, возвращает заявителю оригинал сертификата соответствия продукции, подлежащего замене.

Копия сертификата соответствия продукции, подлежащего замене, со штампом «ЗАМЕНЕН», заявление и документы, являющиеся основанием для замены сертификата соответствия продукции, хранятся в органе по сертификации продукции.

64. В случаях, не предусмотренных пунктом 61 настоящего раздела, органом по сертификации продукции, выдавшим сертификат соответствия продукции, принимается решение о необходимости проведения работ, предусмотренных пунктом 25 настоящего раздела, в зависимости от примененной схемы сертификации.

65. В поле 12 «дополнительная информация» единой формы сертификата соответствия продукции производится запись «выдан взамен» и указываются регистрационный номер и дата выдачи сертификата соответствия продукции, подлежащего замене.

66. В случае выдачи сертификата соответствия продукции органом по сертификации продукции принимается решение о прекращении действия сертификата соответствия продукции, подлежащего замене.

67. Информация о прекращении действия сертификата соответствия продукции, подлежащего замене, и выдаче взамен нового сертификата соответствия продукции вносится в единый реестр

выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.

68. В случае утери (порчи) сертификата соответствия продукции и (или) приложений к нему заявителем в орган по сертификации продукции, выдавший указанный сертификат, направляется заявление в произвольной форме с указанием обстоятельств утери (порчи) сертификата соответствия продукции.

Выдача дубликата сертификата соответствия продукции производится органом по сертификации продукции в течение 10 рабочих дней с даты получения указанного заявления.

69. Дубликат сертификата соответствия продукции регистрируется под тем же номером, что и сертификат соответствия продукции, при этом в правом верхнем углу сертификата соответствия продукции проставляется штамп «ДУБЛИКАТ» и указывается дата выдачи дубликата.

70. Дубликаты сертификатов соответствия продукции замене не подлежат.

71. Информация о номере бланка выданного дубликата сертификата соответствия продукции и дате его выдачи вносится органом по сертификации продукции в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.

72. Инспекционный контроль, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший сертификацию продукции. Инспекционный контроль проводится в форме периодических (плановых) и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов испытаний (если это предусмотрено схемой сертификации) и анализа состояния производства продукции, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС в целях подтверждения того, что продукция в течение времени действия сертификата соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента.

73. Критериями определения периодичности и объема инспекционного контроля являются:

- а) степень потенциальной опасности продукции;
- б) результаты проведенной сертификации продукции;
- в) стабильность производства продукции;
- г) объем выпуска продукции;
- д) наличие сертифицированной системы менеджмента качества производства продукции;
- е) стоимость проведения инспекционного контроля.

74. Срок проведения первого инспекционного контроля устанавливается в решении органа по сертификации о выдаче сертификата соответствия. Периодичность последующих инспекционных контролей устанавливается в актах о проведении инспекционного контроля.

75. Внеплановый инспекционный контроль проводится в следующих случаях:

а) при наличии информации (подтверждающих документов) о претензиях к безопасности продукции.

Указанная информация может быть получена от потребителей, а также от органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за безопасностью продукции, на которую выдан сертификат соответствия. Объем работ при внеплановом инспекционном контроле продукции определяется необходимостью проверки технологических процессов, связанных с обнаруженными недостатками в обеспечении безопасности продукции.

б) если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего один год.

При этом выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля.

76. Инспекционный контроль включает в себя:

- а) анализ материалов сертификации продукции;
- б) анализ поступающей информации о сертифицированной продукции (в том числе результатов подконтрольной эксплуатации, если она предусмотрена);
- в) проверку соответствия документов на сертифицированную продукцию требованиям настоящего технического регламента;

г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов (объем испытаний определяет орган по сертификации) и анализ полученных результатов в соответствии со схемами сертификации;

д) проверку отсутствия внесения в конструкцию и технологию изготовления продукции зафиксированных при проведении сертификации изменений, влияющих на показатели безопасности продукции;

е) анализ состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

- ж) проверку корректирующих действий по устранению ранее выявленных несоответствий;
- з) проверку правильности маркировки продукции и сопроводительной документации единым знаком обращения продукции на рынке ЕАЭС;
- и) анализ рекламаций на сертифицированную продукцию.

77. Объем (сертификационные показатели), количество образцов для испытаний и порядок проведения испытаний при проведении инспекционного контроля определяет орган по сертификации, проводящий инспекционный контроль.

78. Результаты инспекционного контроля оформляют актом о проведении инспекционного контроля.

В акте о проведении инспекционного контроля на основании результатов работ, выполненных в соответствии с пунктом 76 настоящего раздела, делается заключение о соответствии продукции требованиям настоящего технического регламента, стабильности их выполнения и возможности сохранения выданного сертификата соответствия или о приостановлении (об отмене) действия сертификата соответствия, а также указывается срок очередного планового инспекционного контроля, объем (сертификационные показатели)^ количество образцов для испытаний при проведении следующего инспекционного контроля за сертифицированной продукцией.

Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации с учетом объема испытаний.

В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и (или) невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем заявитель официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 76 настоящего раздела, за исключением отбора и идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.

При возобновлении производства сертифицированной продукции заявитель информирует орган по сертификации о возможности выполнения отбора образцов продукции, их идентификации и проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Дальнейшие работы в данном случае осуществляются с учетом уже выполненных работ, а также подпункта б) пункта 75 настоящего раздела.

В случае отсутствия результатов испытаний в течение шести месяцев с даты анализа состояния производства продукции в соответствии с подпунктом е) пункта 76, действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 81 настоящего раздела.

Возобновление действия сертификата соответствия в таком случае возможно после проведения и анализа полученных результатов испытаний образцов в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), и если с момента проведения анализа состояния производства продукции в соответствии с подпунктом е) пункта 76 настоящего раздела не прошло более 12 месяцев. Возобновление действия сертификата соответствия после 12 месяцев с даты анализа состояния производства продукции в соответствии с подпунктом е) пункта 76, возможно только после проведения анализа производства и представления результатов испытаний с сохранением установленной периодичности проведения ИК.

79. По результатам инспекционного контроля может быть принято одно из следующих решений:

- а) сертификат соответствия продолжает действовать, если продукция соответствует требованиям настоящего технического регламента;
- б) действие сертификата соответствия приостановлено, если путем корректирующих мероприятий заявитель может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента;
- в) действие сертификата соответствия прекращено, если путем корректирующих мероприятий заявитель не может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента.

80. Решение о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия может быть принято органом по сертификации по обращению заявителя.

Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме.

81. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия в случае невозможности проведения инспекционного контроля в обозначенные сроки по вине заявителя орган по сертификации принимает в следующих случаях:

- а) отказ заявителя от заключения договора с органом по сертификации на проведение инспекционного контроля;

б) отказ заявителя произвести оплату по договору с органом по сертификации на проведение инспекционного контроля;

в) отказ заявителя создать условия (предоставить помещения, образцы для испытаний, необходимую информацию в соответствии с пунктом 76 настоящего раздела) для работы работников органа по сертификации при проведении инспекционного контроля.

Решение о прекращении действия сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

а) ликвидации заявителя и (или) изготовителя;

б) невозможности устранения заявителем путем корректирующих мероприятий обнаруженных причин несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента.

82. В случае приостановления действия сертификата соответствия:

а) орган по сертификации:

информирует об этом органы государств - членов ЕАЭС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, а также, по решению органа по сертификации, и по запросу заинтересованные организации;

устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение заявителем;

б) заявитель:

приостанавливает реализацию продукции до возобновления действия сертификата соответствия;

определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований и извещает об этом орган по сертификации;

уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;

устраняет выявленные несоответствия или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем, или изымает продукцию из обращения и извещает орган по сертификации о предпринятых мерах.

83. Информация о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия, а также о возобновлении действия сертификата соответствия доводится органом по сертификации до сведения органов государств - членов ЕАЭС, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, и заинтересованных организаций.

84. Продукция, действие сертификата соответствия на которую было прекращено, может быть повторно заявлена к проведению сертификации после выполнения заявителем необходимых корректирующих действий. При проведении повторной сертификации орган по сертификации может учитывать положительные результаты предыдущей сертификации.

85. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, должны быть подвергнуты процедуре приемки в эксплуатацию.

86. Приемка в эксплуатацию осуществляется полностью или по очередям строительства в соответствии с проектной документацией и с учетом внесенных в нее в установленном порядке изменений.

87. Приемка в эксплуатацию осуществляется приемочной комиссией, назначаемой заказчиком.

Приемка в эксплуатацию железнодорожных путей общего пользования, а также объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых осуществлялось с использованием средств бюджетов государств - членов ЕАЭС, осуществляется приемочной комиссией, назначаемой органом государства - члена ЕАЭС.

88. Для проверки готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, к предъявлению его приемочной комиссии, заказчик назначает рабочую комиссию (рабочие комиссии) после получения официального извещения подрядчика о завершении строительства.

89. Решение рабочей комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выносится:

а) по результатам проверки соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта требованиям настоящего технического регламента и утвержденной проектной документации с учетом внесенных в нее в установленном порядке изменений;

б) по результатам анализа исполнительной документации, разрабатываемой подрядчиком;

в) на основе результатов измерений, в том числе с помощью автоматизированных путеизмерительных и диагностических систем, испытаний сооружений, устройств и механизмов, а также комплексного опробования оборудования.

90. По результатам проверки рабочая комиссия составляет заключение о готовности объектов

инфраструктуры железнодорожного транспорта к приемке приемочной комиссией. В случае выявления отступлений от проектной документации они должны быть устранены до приемки объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта приемочной комиссией.

91. Приемочные комиссии обязаны осуществить проверку устранения несоответствий, выявленных рабочими комиссиями, и готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к приемке в эксплуатацию. Указанная проверка проводится по программе, составленной заказчиком и утвержденной приемочной комиссией. Приемка объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, приемочной комиссией оформляется актом на основе заключения рабочей комиссии, а также документов, представляемых подрядчиком.

Акт о приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должен быть подписан всеми членами приемочной комиссии, каждый из которых несет ответственность за принятые комиссией решения в пределах своей компетенции. В случае отказа отдельных членов приемочной комиссии от подписи в акте они должны представить председателю комиссии заключения соответствующих органов, представителями которых являются, с изложением замечаний по вопросам, входящим в их компетенцию.

Указанные замечания должны быть сняты с участием органов, выдавших заключение.

Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, по которым такие замечания не сняты в установленный для работы приемочной комиссии срок, должны быть признаны приемочной комиссией не подготовленными к вводу в эксплуатацию.

92. Запрещается ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта без завершения предусмотренных проектной документацией работ по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств - членов ЕАЭС.

93. Для получения разрешения на ввод объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в эксплуатацию заказчик обращается с соответствующим заявлением в орган государства - члена ЕАЭС, в компетенцию которого в соответствии с национальным законодательством входит выдача разрешений на ввод объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в эксплуатацию. К заявлению прилагаются документы, предусмотренные законодательством государств - членов ЕАЭС.

При положительном результате проверки представленных документов заказчику выдается разрешение на ввод объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в эксплуатацию.

VIII. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке ЕАЭС

1. Продукция, соответствующая требованиям безопасности и прошедшая процедуру подтверждения соответствия согласно разделу VII настоящего технического регламента, должна иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке ЕАЭС.

2. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке ЕАЭС осуществляется перед ее выпуском в обращение на рынке.

3. Единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС наносится на каждую единицу продукции.

Единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы продукции.

4. Допускается нанесение единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС только на упаковку и указание в прилагаемых к нему эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей ее конструкции.

5. Маркировка продукции единым знаком обращения продукции на рынке ЕАЭС свидетельствует о ее соответствии требованиям всех технических регламентов ТС, распространяющихся на продукцию и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС.

IX. Защитительная оговорка

1. Государства - члены ЕАЭС обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение продукции на таможенной территории ЕАЭС, а также изъятия с рынка продукции, представляющей опасность для жизни и здоровья человека, имущества.

2. Компетентный орган государства - члена Евразийского экономического союза обязан уведомить

Комиссию и компетентные органы других государств - членов Евразийского экономического союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

3. Основанием для применения раздела защиты могут быть следующие случаи:

невыполнение раздела V настоящего технического регламента;

неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом стандартов, указанных в разделе VI настоящего технического регламента, если данные стандарты были применены;

несоблюдение правил, изложенных в разделе VII настоящего технического регламента;

осуществление обязательного подтверждения соответствия органами по оценке соответствия, не включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза или не соответствующими установленным критериям;

другие причины запрета выпуска продукции в обращение на рынке.

4. Если компетентные органы других государств - членов ЕАЭС выражают протест против упомянутого в пункте 1 настоящего раздела решения, то Евразийская экономическая комиссия безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств - членов ЕАЭС для принятия взаимоприемлемого решения.

ПЕРЕЧЕНЬ
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПОДСИСТЕМ И ЭЛЕМЕНТОВ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ
ПОДСИСТЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

I. Подсистемы и составные части подсистем инфраструктуры
железнодорожного транспорта

1. Верхнее строение пути
2. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения
3. Грузовые дворы, контейнерные площадки
4. Железнодорожный путь
5. Железнодорожный переезд
6. Железнодорожные станции
7. Земляное полотно
8. Контактная сеть
9. Мосты железнодорожные
10. Пассажирские и грузовые платформы
11. Пешеходные переходы через железнодорожные пути
12. Пешеходные мосты над железнодорожными путями
13. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями
14. Промывно-пропарочные станции
15. Пункты промывки и дезинфекции вагонов
16. Пункты осмотра
17. Пункты подготовки вагонов под погрузку
18. Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов
19. Пункты текущего отцепочного ремонта
20. Пункты технического обслуживания
21. Системы, устройства и оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики
22. Системы, устройства и оборудование железнодорожной электросвязи
23. Системы, устройства и оборудование устройств электроснабжения на перегонах и станциях
24. Сортировочные горки
25. Тоннели железнодорожные
26. Трансформаторные подстанции
27. Трубы водопропускные
28. Тяговая подстанция (пост секционирования)
29. Участок железнодорожного пути
30. Экипировочные сооружения и устройства

II. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры

железнодорожного транспорта

1.	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью
2.	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения
3.	Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог
4.	Болты для рельсовых стыков
5.	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути
6.	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути
7.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами
8.	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм
9.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами
10.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог
11.	Гайки для болтов рельсовых стыков
12.	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути
13.	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути
14.	Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов
15.	Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей
16.	Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути
17.	Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки
18.	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог
19.	Запорно-пломбировочные устройства
20.	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог
21.	Клемма раздельного и нераздельного рельсового крепления
22.	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного крепления
23.	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов
24.	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта
25.	Костыли путевые
26.	Крестовины стрелочных переводов
27.	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог
28.	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов
29.	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи
30.	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок
31.	Подкладки костыльного крепления железнодорожного пути
32.	Подкладки раздельного крепления железнодорожного пути
33.	Полушпалы железобетонные
34.	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети
35.	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью
36.	Прокладки рельсового крепления
37.	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам
38.	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог
39.	Разъединители железнодорожной контактной сети
40.	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог
41.	Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки
42.	Рельсовое крепление
43.	Рельсы железнодорожные контррельсовые
44.	Рельсы железнодорожные остряковые
45.	Рельсы железнодорожные широкой колеи
46.	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог
47.	Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации
48.	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта
49.	Средства автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда
50.	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог
51.	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей
52.	Стрелочные электромеханические приводы

53.	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов
54.	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)
55.	Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог
56.	Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог
57.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами
58.	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм
59.	Шурупы путевые
60.	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня
61.	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов

ПЕРЕЧЕНЬ
ПОДСИСТЕМ И СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПОДСИСТЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА,
ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Верхнее строение пути
2. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения
3. Грузовые дворы, контейнерные площадки
4. Железнодорожный путь
5. Железнодорожный переезд
6. Железнодорожные станции
7. Земляное полотно
8. Контактная сеть
9. Мосты железнодорожные
10. Пассажирские и грузовые платформы
11. Пешеходные переходы через железнодорожные пути
12. Пешеходные мосты над железнодорожными путями
13. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями
14. Промывочно-пропарочные станции
15. Пункты промывки и дезинфекции вагонов
16. Пункты осмотра
17. Пункты подготовки вагонов под погрузку
18. Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов
19. Пункты текущего отцепочного ремонта
20. Пункты технического обслуживания
21. Системы, устройства и оборудование железнодорожной автоматики и телемеханики
22. Системы, устройства и оборудование железнодорожной электросвязи
23. Системы, устройства и оборудование устройств электроснабжения на перегонах и станциях
24. Сортировочные горки
25. Тоннели железнодорожные
26. Трансформаторные подстанции
27. Трубы водопропускные
28. Тяговая подстанция (пост секционирования)
29. Участок железнодорожного пути
30. Экипировочные сооружения и устройства

Приложение N 3
к техническому регламенту
"О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКЦИИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ СЕРТИФИКАЦИИ

1.	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью
2.	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения
3.	Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог
4.	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути
5.	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм
6.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог
7.	Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов
8.	Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей
9.	Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути
10.	Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки
11.	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог
12.	Клемма раздельного и нераздельного рельсового крепления
13.	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного крепления
14.	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов
15.	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта
16.	Крестовины стрелочных переводов
17.	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог
18.	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов
19.	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи
20.	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок
21.	Подкладки раздельного крепления железнодорожного пути
22.	Полушпалы железобетонные
23.	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети
24.	Прокладки рельсового крепления
25.	Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки
26.	Рельсовое крепление
27.	Рельсы железнодорожные контррельсовые
28.	Рельсы железнодорожные остряковые
29.	Рельсы железнодорожные широкой колеи
30.	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог
31.	Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации
32.	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта
33.	Средства автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда
34.	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей
35.	Стрелочные электромеханические приводы
36.	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов
37.	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)
38.	Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог
39.	Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог
40.	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм
41.	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня
42.	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов

Приложение N 4
к техническому регламенту
"О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКЦИИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ДЕКЛАРИРОВАНИЮ СООТВЕТСТВИЯ НА ОСНОВАНИИ
СОБСТВЕННЫХ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ И ДОКАЗАТЕЛЬСТВ, ПОЛУЧЕННЫХ С УЧАСТИЕМ ОРГАНА ПО
СЕРТИФИКАЦИИ И (ИЛИ) АККРЕДИТОВАННОЙ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРА)

1.	Болты для рельсовых стыков
2.	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути
3.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами
4.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами
5.	Гайки для болтов рельсовых стыков
6.	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути
7.	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути
8.	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог
9.	Запорно-пломбировочные устройства
10.	Костыли путевые
11.	Подкладки костыльного крепления железнодорожного пути
12.	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью
13.	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам
14.	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог
15.	Разъединители железнодорожной контактной сети
16.	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог
17.	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог
18.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами
19.	Шурупы путевые

Приложение N 5
к техническому регламенту ТС
"О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ СХЕМ СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
1с	Проведение исследований, испытаний и измерений (далее-испытания) образца продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет поставляться (реализовываться) в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для продукции, ввозимой на единую таможенную территорию Таможенного союза - при краткосрочных контрактах, для продукции, производимой на единой таможенной территории Таможенного союза - при ограниченном объеме выпуска). Срок действия сертификата соответствия составляет 1 год
	Выдача заявителю сертификата соответствия на изготавливаемую в течение ограниченного времени заранее определенную партию продукции, в случае положительного результата испытаний	Орган по сертификации	
2с	Проведение испытаний типового образца продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют для серийно выпускаемой продукции на основе проверки состояния производства и испытаний типового образца продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Сертификат соответствия выдается на 1 год
	Проведение анализа состояния производства	Орган по сертификации	
	Выдача заявителю сертификата соответствия на всю серийно выпускаемую продукцию в случае положительных результатов испытаний и анализа состояния производства	Орган по сертификации	
3с	Проведение испытаний типового образца продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается на срок, не превышающий 5 лет
	Проведение анализа состояния производства	Орган по сертификации	
	Выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и анализа состояния производства продукции	Орган по сертификации	

	Осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем проведения анализа состояния производства, а также испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по решению органа по сертификации	Орган по сертификации	
	Приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля	Орган по сертификации	
4с	Проведение испытаний типового образца продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют для серийно выпускаемой продукции в следующих случаях: реальный объем выборки образцов продукции недостаточен для объективной оценки выпускаемой продукции при проведении испытаний; технологические процессы производства продукции чувствительны к внешним факторам; установлены повышенные требования к стабильности характеристик продукции; частая смена модификаций продукции; испытания могут быть проведены только после монтажа продукции у потребителя. Сертификат соответствия выдается на срок, не превышающий 5 лет
	Проведение сертификации системы менеджмента качества или производства продукции	Орган по сертификации	
	Выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и сертификации системы менеджмента качества или производства продукции	Орган по сертификации	
	Осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем проведения анализа состояния производства, а также испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по решению органа по сертификации	Орган по сертификации, аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	
	Приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля	Орган по сертификации	
5с	Проведение испытаний образца (образцов) продукции, отобранного из представленной на сертификацию партии продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют для партии продукции. Действие сертификата соответствия распространяется на заявленную партию продукции.

	Выдача заявителю сертификата соответствия на представленную на сертификацию партию продукции в случае положительного результата испытаний	Орган по сертификации	
6с	Проведение испытаний каждой единицы продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Рекомендуется применять в случае разового характера производства или реализации соответствующей продукции (единичные изделия). Действие сертификата соответствия распространяется на заявленное количество продукции.
	Выдача заявителю сертификата соответствия на единицу продукции в случае положительного результата испытаний	Орган по сертификации	
7с	Проведение испытаний типового образца продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют для сертификации рельсовых креплений. Изготовителем рельсового крепления является разработчик или держатель конструкторской документации Сертификат соответствия выдается на тип продукции без ограничения срока действия
	Выдача заявителю сертификата соответствия на тип продукции в случае положительных результатов испытаний	Орган по сертификации	

Приложение N 6
к техническому регламенту ТС
"О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта"

ПЕРЕЧЕНЬ СХЕМ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
1Д	Принятие декларации соответствия на основании собственных доказательств	Заявитель	Применяют для серийно выпускаемой продукции на основе собственных доказательств в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
2Д	Проведение исследований, испытаний и измерений (далее-испытания) образца продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	Принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	Заявитель	

3Д	Проведение испытаний типового образца продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	Проведение сертификации системы менеджмента качества	Орган по сертификации	
	Принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории(центре) и сертификации системы менеджмента качества органом по сертификации	Заявитель	
4Д	Проведение испытаний типового образца продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	Проведение сертификации системы менеджмента качества	Орган по сертификации	
	Принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории(центре) и сертификации системы менеджмента качества органом по сертификации	Заявитель	
	Осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	Орган по сертификации	
	Приостановление или прекращение действия декларации соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля	Орган по сертификации	
5Д	Проведение испытаний образца(образцов) продукции, отобранного из представленной на декларирование соответствия партии продукции	Аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	Применяют при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет поставляться в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для продукции, ввозимой на единую таможенную территорию Евразийского экономического союза - при краткосрочных контрактах, для отечественной продукции - при ограниченном объеме выпуска)
	Принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной	Заявитель	

	лаборатории (центре)		
--	----------------------	--	--

ПЕРЕЧЕНЬ

положений технического регламента «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»,
достаточных для обязательного подтверждения соответствия элементов составных частей подсистем
инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	Обозначение раздела, пункта и подпункта технического регламента ТС о безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта
1	2	3
1.	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	Раздел V: 25а, 25б, 25в, 25г, 25д, 25е, 25ж
2.	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	Раздел V: 11, 12, 16, 25
3.	Армированные бетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24б, 24в
4.	Болты для рельсовых стыков	Раздел V: 4, 5б, 7, 11, 12, 23а
5.	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	Раздел V: 4, 5б, 7, 11, 12, 23а
6.	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	Раздел V: 4, 5б, 7, 11, 12а, 12б, 12в, 23а
7.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами	Раздел V: 5б, 11, 12, 23а, 23б
8.	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	Раздел V: 5б, 11, 12, 23а, 23б
9.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	Раздел V: 5б, 11, 12, 23а, 23б
10.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24а, 24б, 24в
11.	Гайки для болтов рельсовых стыков	Раздел V: 4, 5б, 7, 11, 12, 23а
12.	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	Раздел V: 4, 5б, 7, 11, 12, 23а
13.	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	Раздел V: 4, 5б, 7, 11, 12, 23а
14.	Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов	Раздел V: 11, 12, 14, 23е, 25а, 25ж
15.	Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей	Раздел V: 5б, 11, 12, 15, 16, 25е, 25ж
16.	Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути	Раздел V: 5б, 11, 12, 15, 25е, 25ж
17.	Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки	Раздел V: 11, 12, 16, 25
18.	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24б
19.	Запорно-пломбировочные устройства	Раздел V: 5б, 7, 12, 16
20.	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24б, 24в
21.	Клемма раздельного и нераздельного рельсового крепления	Раздел V: 4, 5б, 7, 11, 12, 16, 23а
22.	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного крепления	Раздел V: 4, 5б, 7, 11, 12, 16, 23а
23.	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	Раздел V: 4, 5б, 5в, 7, 11, 12, 16, 23а
24.	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	Раздел V: 11, 12, 14, 16, 25

25.	Костыли путевые	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 23а
26.	Крестовины стрелочных переводов	Раздел V: 56, 11, 12, 23а, 23б
27.	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24б, 24в
28.	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 16
29.	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 23а
30.	Остряки переводов стрелочных различных типов и марок	Раздел V: 56, 11, 12, 23а, 23б
31.	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 23а
32.	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 23а
33.	Полушпалы железобетонные	Раздел V: 56, 11, 12, 23а, 23б
34.	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 24в
35.	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	Раздел V: 8, 11, 12, 16, 25а, 25з
36.	Прокладки рельсового скрепления	Раздел V: 4, 56, 7, 12, 14, 16, 23а
37.	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 23а
38.	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24б
39.	Разъединители железнодорожной контактной сети	Раздел V: 11, 12, 16, 24б
40.	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24б, 24в
41.	Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки	Раздел V: 11, 12, 16, 25
42.	Рельсовое скрепление	Раздел V: 56, 11, 12, 23а
43.	Рельсы железнодорожные контррельсовые	Раздел V: 4, 56, 5в, 7, 12, 23а
44.	Рельсы железнодорожные остряковые	Раздел V: 4, 56, 5в, 7, 11, 12, 23а
45.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	Раздел V: 4, 56, 5в, 7, 11, 12, 23а
46.	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24б, 24в
47.	Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации	Раздел V: 56, 11, 12, 14, 16, 25а, 25е
48.	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	Раздел V: 12, 14, 16, 25
49.	Средства автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда	Раздел V: 5, 12, 15, 16, 25е, 25ж
50.	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24а, 24б
51.	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	Раздел V: 56, 11, 12, 23а, 23б, 23е
52.	Стрелочные электромеханические приводы	Раздел V: 11, 12, 14, 16, 25г, 25е, 25ж
53.	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	Раздел V: 4, 56, 5в, 7, 11, 12, 16, 23а
54.	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 23а
55.	Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24
56.	Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог	Раздел V: 11, 12, 16, 24б, 24в
57.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	Раздел V: 56, 11, 12, 23а, 23б

58.	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	Раздел V: 56, 11, 12, 23а, 23б
59.	Шурупы путевые	Раздел V: 4, 56, 7, 11, 12, 23а
60.	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	Раздел V: 56, 11, 12, 23а
61.	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов	Раздел V: 56, 11, 12, 23а, 23б